A woman with dark curly hair, wearing a black t-shirt and a red and green plaid kilt, is smiling while riding a silver bicycle on a green metal bridge. She has a large tan backpack on her back. The bicycle has a white fender with the KVB logo and the text 'nextbike MO' and 'Menschen bewegen'. In the background, the Cologne Cathedral is visible across a river. A red banner in the top right corner contains white text.

30 Min. gratis für
VRS-AboKunden!

www.kvb-koeln.de/kvb-rad

Radfahren Bringts!

fit · spontan · umweltbewusst

 **KVB**  rad

Ziele

- Anteil an Fahrten mit dem Umweltverbund am Gesamtverkehrsaufkommen (heute rd. 57%) steigern.
- ÖPNV durch integrierte Angebote von Leihrädern mit einfachem Zugang und attraktivem Tarif attraktiver machen.
- Heutige Kunden binden und neue Kunden (z. B. beim Abo oder JobTicket) gewinnen, indem wir mehr Wahlmöglichkeiten und Flexibilität bieten.
- Berufs- und Ausbildungspendler aus dem Umland eine zusätzliche Option bieten: Das eigene Fahrrad, das an der Starthaltestelle abgestellt wird, kann durch ein Leihrad ersetzt werden.
- Kapazitäten - insbesondere in den Spitzenzeiten - schaffen durch Verringerung der Fahrradmitnahme.
- Möglichkeit der Feinerschließung nutzen bzw. Lücken im ÖPNV-Angebot durch die Bereitstellung von Leihrädern schließen.

Leistungsmerkmale

- 910 Leihräder - (Smartbikes)
- Registrierung mit VRS-Chipkarte direkt am Rad
- Flexsystem mit Stationen (Hybrid)
- Bis zu 100 Stationen im Stadtgebiet bis 2017
- 30 Frei-Minuten für jede Fahrt
- Ganzjähriger Betrieb (365/7/24)
- Betrieb und Service durch die Firma nextbike



Tarif: gültig im VRS

	Normal-Tarif*	VRS-Chipkarten-Tarif
erste 30 Min. je Fahrt	1 €	frei
jede weitere 30 Min.	1 €	1 €
24 Stunden	9 €	9 €

Die Registrierung ist kostenlos. *Sie legen ein Guthaben von 9 € an, das in allen Tarifen abgefahren werden kann.

RadCard-Tarif: 48 € pro Jahr - 30 Min. pro Fahrt frei

Normal-Tarif

- Für Gelegenheitskunden / sonstige Kunden
- Bundesweit gültiger Normaltarif von nextbike

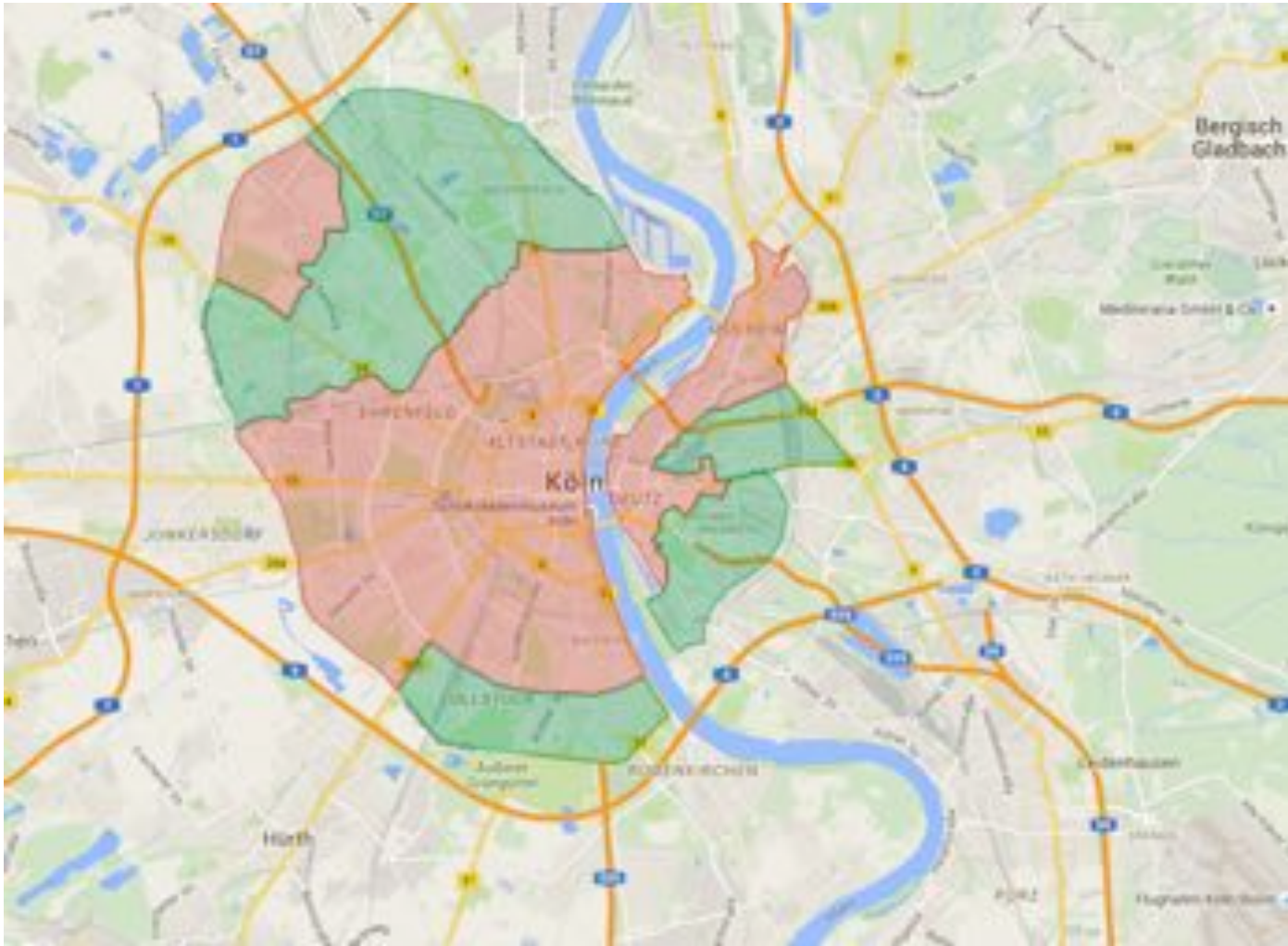
VRS-Chipkarten-Tarif

- Voraussetzung: kostenfreie Registrierung per eTicket
- Für Kunden mit Jahresabo, Job- und GroßkundenTickets
- Für Studierende an der Uni Köln (Pilot)
- SchülerTickets sind ausgeschlossen

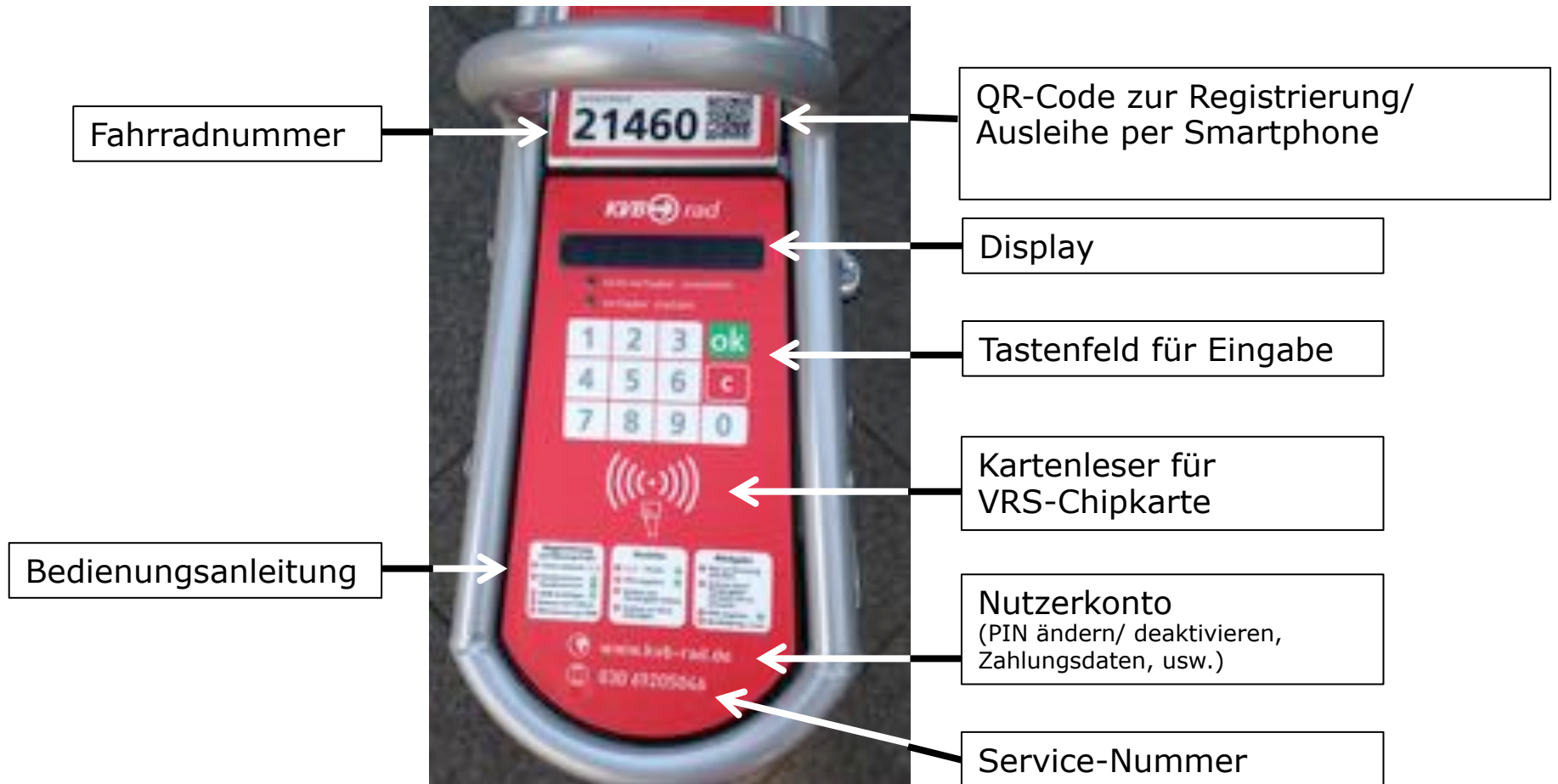
RadCard-Tarif

- Vielnutzer ohne VRS Chipkarte

Bediengebiet: Start + Erweiterung



Bordcomputer – mobiles Terminal und digitale Schnittstelle



Stationen – Technik und Design

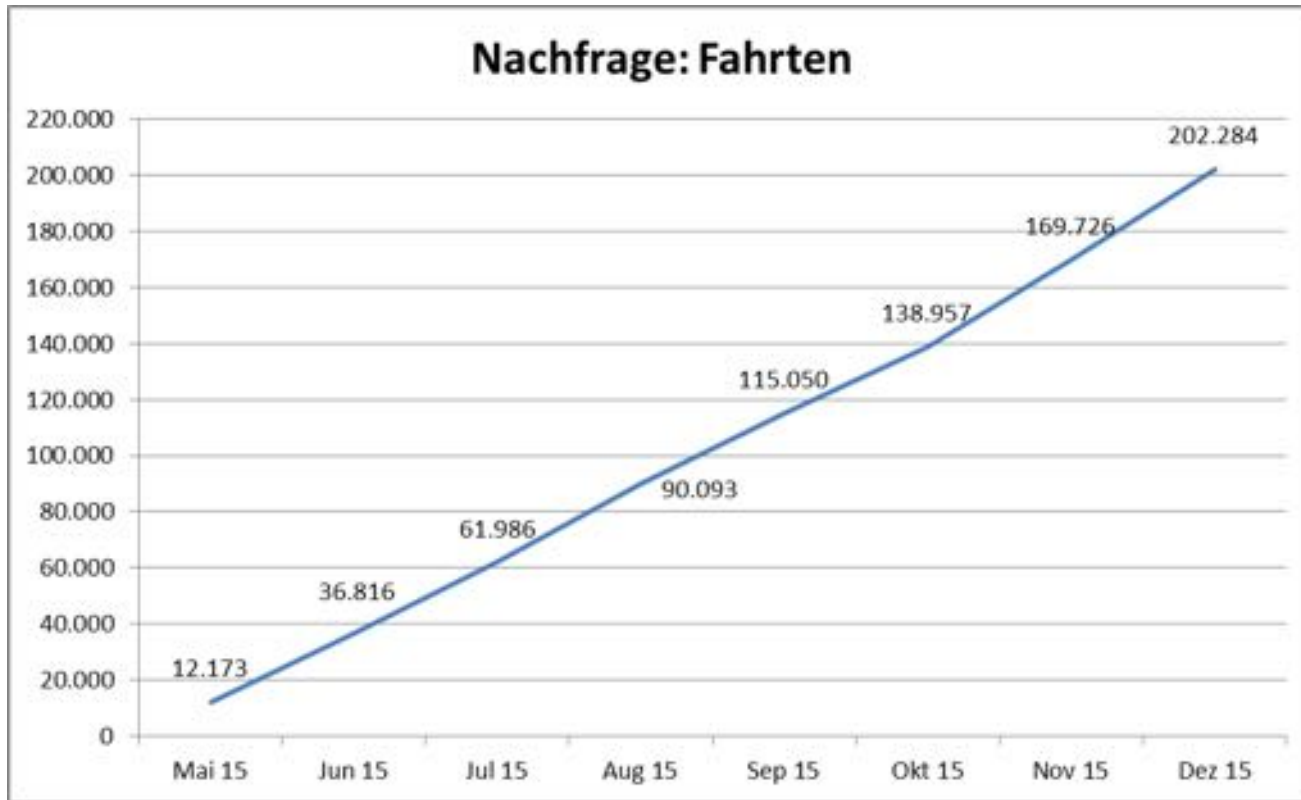


100 Stationen

1200 Stellplätze



Entwicklung der Nachfrage



Rund 17.000 registrierte, aktive Nutzer



Agenda 2016

- Ständige Verbesserung des Smartbikesystems: eTicket - App – Rad
- Optimierung der Schnittstelle Station / Rad mit Testbetrieb
- Erweiterung um eBikes im Rahmen des EU-Projektes „GrowSmarter“
- Weitere Aufstockung der Fahrradflotte
- Start des Aufbaus von 100 Stationen

Vielen Dank und gute Fahrt!



Backup

- Registrierung ohne VRS-Chipkarte
- Registrierung am Rad mit der VRS-Chipkarte
- Das sagen die Nutzer
- Entwicklung der Nachfrage: Fahrten je Monat
- Entwicklung der Nachfrage: Fahrten je Tickets

Registrierung ohne VRS-Chipkarte



Kunden ohne VRS-Chipkarte

30 Min = 1 €
24 h = 9 €

Registrierung



Ausleihe



Registrierung am Rad mit der VRS-Chipkarte



Kunden mit VRS-Chipkarte

30 Min. je Fahrt = 0 €
danach 1 € / 30 Min.

Registrierung

VRS-Chipkarte
an den
Bondcomputer
des Fahrrads
halten



Handynummer
zu eingeben &
jeweils mit OK
bestätigen



AGB mit OK
bestätigen



Schloss aus Vordergabel ziehen
und am Korb befestigen



Pin kommt
per
SMS

Gute Fahrt!

Ausleihe

VRS-Chipkarte
an den
Bondcomputer
des Fahrrads
halten



6-stellige PIN eingeben
(siehe SMS)



Schloss aus Vordergabel ziehen
und am Korb befestigen



Gute
Fahrt!

Fahrtpause und Rückgabe

Fahrtpause



Hinten am Bordcomputer auf C drücken

Zur Weiterfahrt
VRS-Chipkarte anhalten ODER
6-stellige PIN eingeben ODER
4-stelligen Schlosscode (App)



Rückgabe

Rad an einer Kreuzung innerhalb des Bediengebiets abstellen



Schloss aus der Halterung nehmen und durch die Vordergabel schieben



Hinten am Bordcomputer auf OK drücken und warten, bis im Display die Rückgabe bestätigt wird



Das sagen die Nutzer



Fabi An > Kölner Verkehrs-Betriebe AG

16. Mai · 🌐

Ich habe gerade eure neuen Fahrräder getestet und ich muss sagen ich bin rundum zufrieden! Für einige Sachen super Lösungen gefunden und es ist vollkommen ausreichend was am Fahrrad geboten wird, angenehmes fahren, das einzige woran man sich gewöhnen muss ist der Rücktritt 😊
Preis- Leistung stimmt!

Gefällt mir Kommentieren ➦ Teilen

Kevin Schöffler und Athanassios Andreou gefällt das.



94

@FabioLeone94

Follow

#KVBRad ist echt geil. Meine 30 Minuten gratis pro Fahrt reichen locker und ich bin schneller am HBF als mit der U-Bahn. @nextbike

10:23 AM - 13 May 2015

👤 🔄 ⭐ 2



B. Sagt

@bsagt

Follow

Man kann ja nicht nur meckern mit der #KVB. Die Räder sind eine super Sache. Unkompliziert, bis zu 30 Min kostenlos Heim radeln. #kvbtweet

11:43 PM - 21 May 2015

👤 🔄 ⭐ 2



Cocomobility

@cocomobility

Follow

Da haben es die Abokunden der #kvb aber gut: 30 Freiminuten beim neuen Radleihsystem. Einfach hier schauen:

kvb-rad.de/de/koeln/

8:04 PM - 8 May 2015

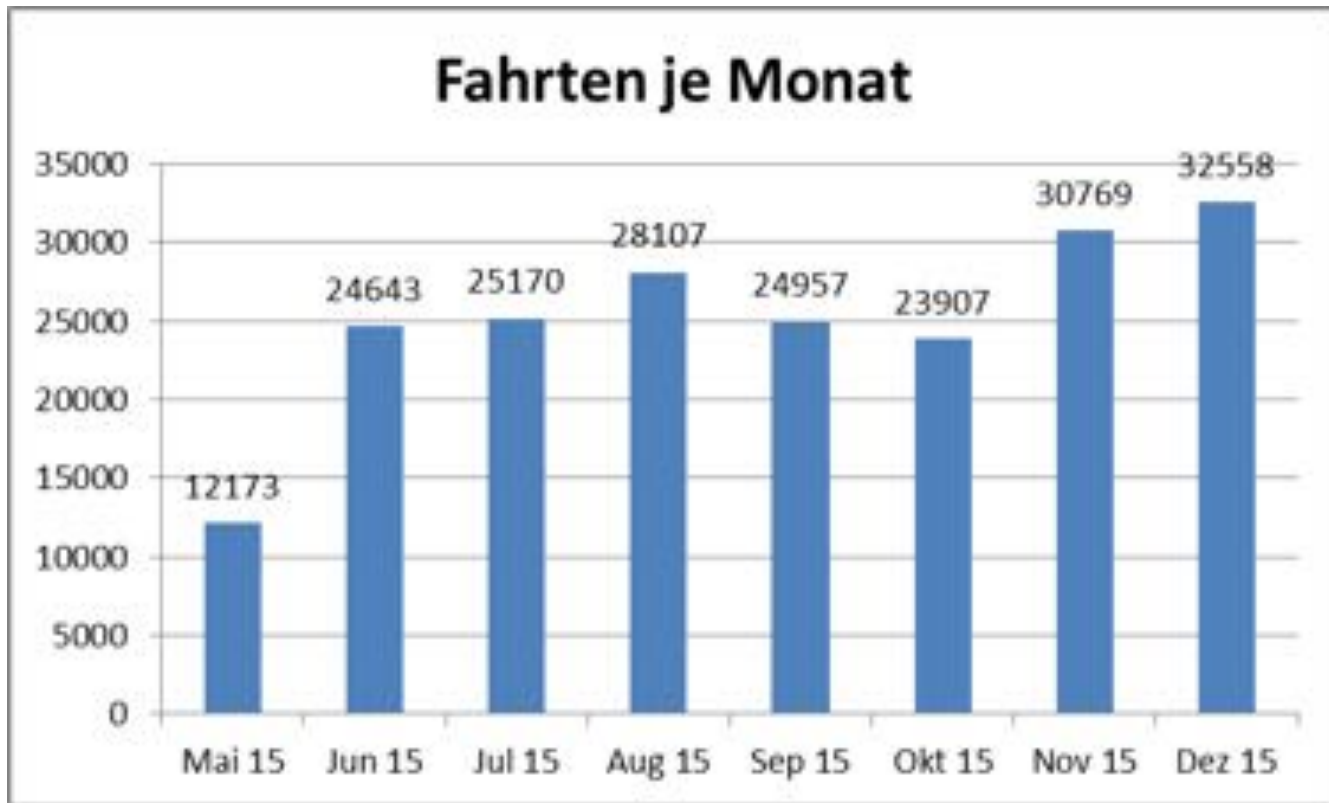
👤 🔄 ⭐ 1



Inga Frieman-Reinhardt Bin schon mit gefahren. Jobticket auflegen, Handynr. angeben, AGB akzeptieren und mit SMS-Code bestätigen. War eine spontane Entscheidung und ich war flott auf dem Sattel. Ganz ohne App und vorherige Registrierung. Echt gut. 😊

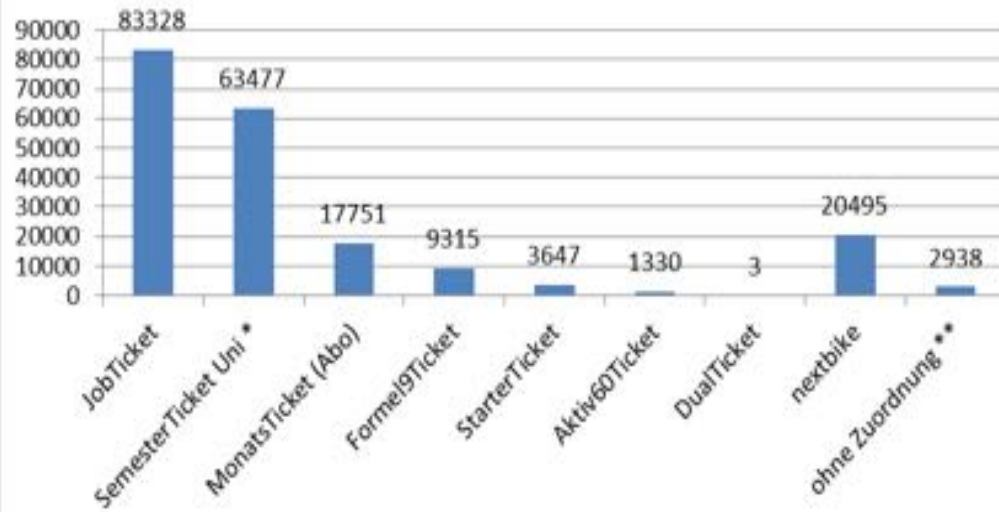
👍 1 · 24. Juni um 06:46

Entwicklung der Nachfrage

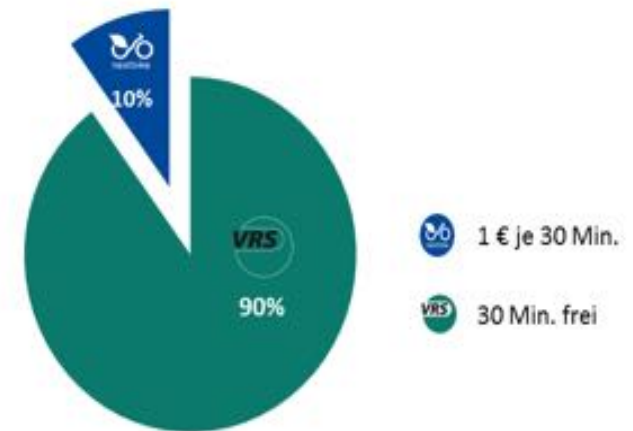


Entwicklung der Nachfrage

Fahrten nach Tickets



Verteilung Fahrten VRS / Nextbike



* Seit Wintersemester 2015 werden auch SemesterTickets der Uni Köln auf Chipkarte erfasst.

** Fahrten mit VRS-Chipkarte aber fehlerhafter Ticketerfassung